

Als promovierter Maschineningenieur rund zwanzig Jahre Erfahrung im Bereich der numerischen Strukturanalyse. Erarbeitete fundierte Kenntnisse über die nichtlinearen Finite-Elemente-Methoden und den rechnerischen Festigkeitsnachweis. Verfasste eine Dissertation über das Instabilitätsverhalten von Kreiszyinderschalen mit geometrischen Imperfektionen. Gründete und betreibt das Berechnungsingenieurbüro Structalys für Struktur- und Festigkeitsanalysen. Ausdauernd, engagiert, verantwortungsvoll, exakt, begeisterungsfähig, lernfreudig, aufgeschlossen.

CURRICULUM VITAE

Berufliche Tätigkeiten

Structalys GmbH in Zürich <i>Inhaber und Geschäftsführer</i> Struktur- und Festigkeitsanalysen, Gutachten, Beratung	Seit 2015
Hochschule Luzern , Technik und Architektur in Horw <i>Lehrbeauftragter</i> (Technische Mechanik & Festigkeitslehre)	2015 – 2018
CADFEM (Suisse) AG in Aadorf (TG) <i>Projektleiter, Schulung für Finite-Elemente Analysen, Qualitätssicherung, Prüflingenieur</i>	2010 – 2015
EMPA in Dübendorf <i>Wissenschaftlicher Mitarbeiter</i> in den Abteilungen "Bautechnologien" und "Mechanical Systems Engineering"	2004 – 2009
ETH Zürich , IMES/Strukturtechnologien <i>Assistent</i> für den Unterricht bei Prof. Dr. P. Ermanni	2002 – 2003
ETH Zürich , ILS bzw. IMES/Leichtbau <i>Assistent</i> für Unterricht und Forschung bei Prof. em. Dr. H.-R. Meyer-Piening	1997 – 2002
Schindler Waggon AG in Pratteln (BL) <i>Industriepraktikum</i> , 4 Monate	1993 – 1994

Abschlüsse

ETH Zürich Doktor der technischen Wissenschaften Titel der Dissertation: „Numerical investigation of the buckling behaviour of axially compressed circular cylinders having parametric initial dimple imperfections“ (ETH Diss. Nr. 16429).	2006
ETH Zürich Diplom der ETH als Maschineningenieur Diplomarbeit: „Formoptimierung von Schwungrädern mit der Finite-Elemente-Methode, Algorithmen und Stand der Technik“	1997
Gymnasium Oberwil (BL) Matura Typ E	1990

Ausbildung

ETH Zürich, IMES Doktorarbeit über die Stabilität vorbeulenbehaffeter Kreiszyylinder	1998 – 2006
ETH Zürich Maschinenbau-Studium Vertiefung in „Konstruktion“ und in „Energiesysteme“	1991 – 1997
Gymnasium Oberwil (BL), Typ E	1987 – 1990
Primar- und Sekundarschule, Progymnasium in Binningen (BL)	1977 – 1987

Weiterbildung

Seminar „Schlanke QM-Dokumentation“	2016
Kurs „Abaqus/Explicit: Advanced Topics“	2004
Kurs „Writing English for Science“	2002
Kurs „Solaris 2.x Administration 1“	1998

Sprachkenntnisse

Deutsch:	Muttersprache
Französisch:	Gute mündliche Kenntnisse
Englisch:	Gute mündliche und schriftliche Kenntnisse

Computerkenntnisse

Betriebssysteme:	Windows, Mac-OS, UNIX
FEM-Programme:	ANSYS, LS-DYNA, ABAQUS, MARC
Diverses:	Office, LaTeX, Matlab, APDL, Fortran, Mimics, HTML

Mitgliedschaften

Swiss Engineering STV
Fachgruppe Mechanik und Industrie FMI
ETH Alumni Vereinigung
Verein Furka-Bergstrecke VFB
Club 1889 (Historic RhB)

Ehrenamtliche Tätigkeiten

Verein Furka-Bergstrecke VFB <i>Freiwilliger Mitarbeiter, Gruppenleiter</i> Wiederaufbau der Bahnstrecke Realp – Furka – Gletsch – Oberwald	1987 – 1996
Dampfbahn Furka-Bergstrecke DFB AG <i>Freiwilliger Mitarbeiter, Gruppenleiter, Projektleiter</i> <i>Stv. Leiter Schneeräumung</i> <i>Stv. Leiter Bauabteilung</i>	2013 – 2017 – 2018 –

Persönliche Daten

Geboren:	11. Juni 1970 in Binningen (BL)
Nationalität:	CH
Zivilstand:	Ledig
Freizeit:	Eisenbahnen, Bergwandern, Reisen, Fotografie

Publikationen

Wullschleger L.

Numerical investigation of the buckling behaviour of axially compressed circular cylinders having parametric initial dimple imperfections

PhD Thesis, Eidgenössische Technische Hochschule ETH Zürich, Nr. 16429, 2006

Wullschleger L.; Meyer-Piening HR.

Buckling of geometrically imperfect cylindrical shells - definition of a buckling load

Int. Journal of Nonlinear Mechanics, 2002, Vol. 37, page 645-657

Wullschleger L.; Meyer-Piening HR.

Dynamic postbuckling behaviour of eccentrically laminated axially compressed circular cylinders

Revue européenne des éléments finis, 2004, Vol. 13, page 773-786

Manz H.; Brunner S.; Wullschleger L.

Triple vacuum glazing: Heat transfer and basic mechanical design constraints

Solar Energy, 2006, Vol. 80, page 1632-1642.

Ghazi Wakili K., Hugi E., Wullschleger L., Frank Th.

Gypsum boards in fire. Modelling and experimental validation

Journal of Fire Sciences, 2007, Vol. 25, page 267-282

Rütti T., Piskoty G., Koller R., Weisse B., Wullschleger L., Michel S.A.

Optimised design of mandrels after fatigue failure

Engineering Failure Analysis, 2007, Vol. 14, page 1103-1113

Wullschleger L., Zraggen M., Rütti T., Piskoty G.

Structural collapse of a freestyle ski-jump

Engineering Failure Analysis, 2007, Vol. 14, page 1512-1525

Wullschleger L., Ghazi Wakili K.

Numerical parameter study of the thermal behaviour of a gypsum plaster board at fire temperatures

Fire and Materials, 2008, Vol. 32, page 103-119

Schmid Daners M., Wullschleger L., Derler S., Schmitt K.-U.

Development of a new design of hip protectors using finite element analysis and mechanical tests

Medical Engineering and Physics, 2008, Vol. 30, page 1186-1192

Ghazi Wakili K., Wullschleger L., Hugi E.

Thermal behaviour of a steel door frame subjected to the standard fire of ISO 834: Measurements, numerical simulation and parameter study

Fire Safety Journal, Vol. 43, page 325-333

Wullschleger L., Manz H., Ghazi Wakili K.

Finite element analysis of temperature-induced deflection of vacuum glazing

Construction and Building Materials, 2009, Vol. 23, page 1378-1388

Affolter Ch., Piskoty G., Wullschleger L., Weisse B.,

Collapse of a high storage rack

Engineering Failure Analysis, 2009, Vol. 16, page 1846-1855

Wullschleger L., Weisse B., Blaser D., Fürst A.E.

Parameter study for the finite element modelling of long bones with computed-tomography-imaging-based stiffness distribution

Proc. I. Mech. E. Part H: Journal of Engineering in Medicine, 2010, Vol. 224, page 1095-1107

Piskoty G., Wullschleger L., Loser R., Herwig A., Tuchschnid M., Terrasi G.

Failure analysis of a collapsed flat gymnasium roof

Engineering Failure Analysis, 2013, Vol. 35, pages 104-113